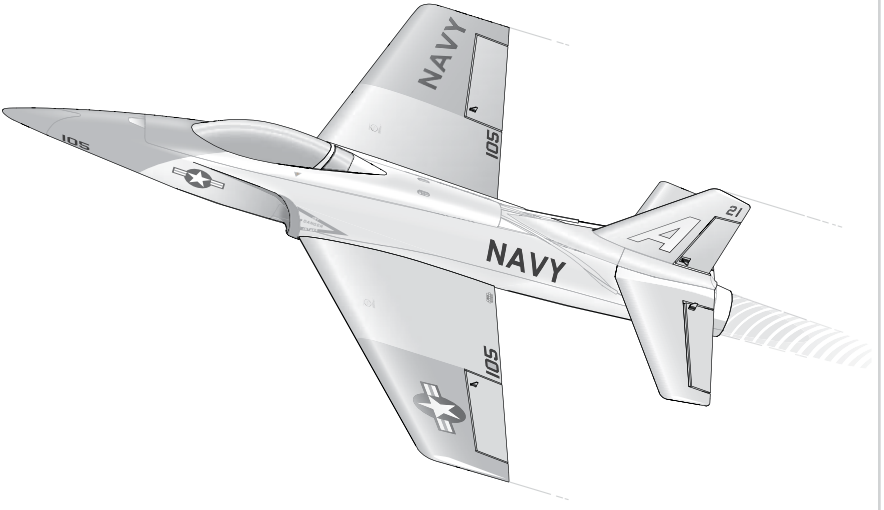
BNF™

Bind-N-Fly.® Ready to fly. redefined.

UMX™ Habu S DF180



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

SAFE™

E-flite®

ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

AVVISO

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per avere la documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web www.horizonhobby.com e fare clic sulla scheda “support” per questo prodotto.

Significato di termini specialistici

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati al suo utilizzo:

AVVISO: procedure che, se non debitamente seguite, espongono a rischio di danni ai beni e a una possibilità minima o nulla di lesioni.

ATTENZIONE: procedure che, se non debitamente seguite, espongono a rischio di danni fisici a oggetti E gravi lesioni a persone.

AVVERTENZA: procedure, che in caso di mancata osservanza, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi o portare con forte probabilità a lesioni superficiali.

⚠ **AVVERTENZA:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni. Questo è un prodotto sofi sticato per hobby. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede qualche conoscenza di base di meccanica. L’utilizzo improprio o irresponsabile del modello potrebbe causare lesioni, danni al prodotto stesso o nei confronti di terzi. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby LLC. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

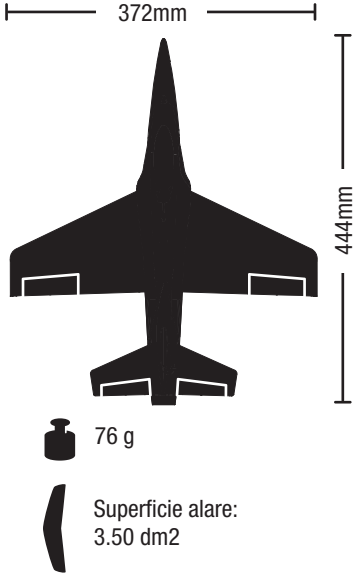
Precauzioni per la sicurezza e avvertimenti

- Tenere sempre una debita distanza di sicurezza in tutte le direzioni intorno al modello per evitare incidenti e lesioni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze da parte di molte fonti esterne che potrebbero causare momentanee perdite di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti lontano da veicoli, traffico e gente.
- Seguire sempre attentamente le indicazioni e le avvertenze sia di questo che di altre apparecchiature accessorie (caricabatterie, batterie ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre i componenti chimici, le parti di piccole dimensioni e tutto quello che è elettrico, lontano dalla portata dei bambini.
- Evitare l’esposizione all’acqua di tutte le apparecchiature non particolarmente protette. Anche l’umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca parti del modello perché potrebbe causare lesioni gravi o anche la morte.
- Non utilizzare il modello con le batterie del trasmettitore quasi scariche.
- Tenere sempre l’aereo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre il trasmettitore acceso quando l’aereo è alimentato.
- Staccare sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Mantenere asciutte tutte le parti del modello.
- Lasciare che alcune parti si raffreddino prima di toccarle.
- Staccare sempre le batterie dopo l’uso.
- Accertarsi che il failsafe sia programmato correttamente prima di andare in volo.
- Non utilizzare l’aereo con i cablaggi danneggiati.
- Non toccare le parti mobili.

Indice

Impostazione SAFE del trasmettitore 50
Modalità di volo con la tecnologia SAFE 51
Avvertenze per la carica delle batterie.....52
Carica della batteria.....52
Binding del trasmettitore e del ricevitore.....53
Armare il ricevitore/ESC, installazione batteria e baricentro 54
Centraggio dei comandi 55
Verifica della direzione dei controlli 55
Dual Rates ed esponenziale 56
Attivazione e disattivazione Expo su DX4e e DX5e.....56
Consigli per il volo e riparazioni 57
Impostazione originale delle squadrette 59
Rimuovere il carrello.....59
Elenco di controllo dopo il volo.....59
Guida alla risoluzione dei problemi.....60
Guida alla soluzione dei problemi (continua).....61
Garanzia 61
Informazioni per la garanzia e le riparazioni 63
Dichiarazione di conformità per l'unione europea.....63
Pezzi di ricambio.....64
Pezzi opzionali e accessori.....65

Caratteristiche



Installato

Motore: BL180m a ventola intubata, 11750Kv (EFLM30180mDFB)

Unità ventola intubata: Delta-V 180m 28mm EDF Unit (EFLDF180m)

Ricevitore: Spektrum DSMX 6Ch SAFE con ESC BL (SPMA3165)

Servo: (4) 2.3 grammi, servo lineare a corsa lunga(SPMSA2030L)

Inclusi

Batteria: 200mAh 2S 25C Li-Po (EFLB2002S25)

Caricabatterie: 2S 7.4V Li-Po (EFLUC10007)

Necessario per completare

Trasmettitore consigliato: Spektrum DSM2/DSMX a piena portata con riduttori di corsa (DX4e almeno)

Elenco di controllo prima del volo

✓	
	1. **Impostare il proprio trasmettitore per supportare la tecnologia SAFE.**
	2. Caricare la batteria.
	3. Installare la batteria di volo nell'elicottero (dopo averla caricata completamente).
	4. Collegare l'aeromodello al trasmettitore.
	5. Accertarsi che i giunti si muovano liberamente.

✓	
	6. Eseguire il test della direzione dei comandi con il trasmettitore.
	7. Regolare i Dual Rates ed esponenziale.
	8. Impostare il centro di gravità.
	9. Eseguire il controllo della portata del sistema radio.
	10. Trovare un'area sicura e aperta.
	11. Pianificare il volo in base alle condizioni del campo.

Per registrare il prodotto online, visitare il sito www.e-fliterc.com

Impostazione SAFE del trasmettitore

Il proprio trasmettitore DSM2/DSMX deve essere configurato usando la tabella fornita, per poter sfruttare tutte le caratteristiche e i vantaggi del ricevitore SAFE fornito con questo aereo.

Rapida anteprima

- La modalità di volo SAFE si seleziona con il segnale del Canale 5 (alto, medio, basso).
- La modalità Antipanico si sceglie con il segnale del canale 6 (alto, basso). Si faccia riferimento al manuale del proprio trasmettitore per avere informazioni più dettagliate sulle sue impostazioni.

IMPORTANTE: un trasmettitore con l'interruttore del canale 5 a due posizioni permetterà di attivare solo le modalità di volo nella posizione 0 oppure 2.

Impostazione di un trasmettitore computerizzato (DX6i, DX6, DX7S, DX8, DX9, DX10t e DX18)		
Iniziare la programmazione del trasmettitore con un nuovo modello ACRO (eseguire un reset del modello), poi dare il nome al modello.		
Impostare il D/R su:	HIGH 100% LOW 70%	
Impostare corsa servi su:	100%	
DX6i	1. Andare al menu SETUP LIST	
	2. Impostare MODEL TYPE: ACRO	
	3. Impostare REVERSE: Canale carrello	
	4. Andare al menu ADJUST LIST	
	5. Impostare TRAVEL ADJ: Gear/Fmode (0) ↑100%, Gear/Fmode (1) ↓40%	
	6. Impostare FLAPS: Norm ↑100, LAND ↓100	
	7. Impostare MIX 1: ACT; Gear →Gear ACT, RATE D 0%; U + 100%, SW MIX, TRIM INH	
	Risultando in:	Gli interruttori Gear e Mix azionano le 3 modalità SAFE. Gear 0; Mix 0 = **Modalità Principiante** Gear 1; Mix 0 = **Modalità Intermedio** Gear 1; Mix 1 = **Modalità Esperto** L'interruttore dei Flap aziona l'Antipanico: Posizione 0=Off Posizione 1=On. (no interruttore momentaneo)
DX7S DX8	1. Andare su SYSTEM SETUP	
	2. Impostare MODEL TYPE: AIRPLANE	
	3. Impostare SWITCH SELECT: portare tutto su INH: Poi TRAINER: AUX1 Poi FLAP: GEAR	
	4. Andare su FUNCTION LIST	
	5. Impostare SERVO SETUP: Reverse AUX1	
	Risultando in:	Gli interruttori Flap/Gyro azionano le 3 modalità SAFE. 0 = **Modalità Principiante** 1 = **Modalità Intermedio** 2 = **Modalità Esperto** Il tasto Trainer/Bind aziona l'Antipanico
DX6 DX9 DX10t DX18	1. Andare su SYSTEM SETUP	
	2. Impostare MODEL TYPE: AIRPLANE	
	3. Impostare WING TYPE: NORMAL	
	4. Andare su CHANNEL ASSIGN: Configurazione canali ingresso: Impostare GEAR: D (DX10t: GEAR: A) Impostare AUX1: I (DX10t: AUX1: R-TIP)	
	5. Andare su FUNCTION LIST	
	6. Impostare SERVO SETUP: Reverse AUX1	
	Risultando in:	L'interruttore D (DX10t: A) aziona le 3 modalità SAFE. 0 = **Modalità Principiante** 1 = **Modalità Intermedio** 2 = **Modalità Esperto** Il tasto Bind/I (DX10t: R-TIP) aziona l'Antipanico
IMPORTANTE: dopo aver impostato il modello, rifare sempre la connessione fra trasmettitore e ricevitore per avere le impostazioni del failsafe corrette.		

Modalità di volo con la tecnologia SAFE

Il ricevitore installato è già stato programmato specificamente per questo aereo, fornendo le seguenti modalità di volo selezionabili.

Modalità Principiante:
Gli angoli di beccheggio (naso in su e in giù) e di rollio (estremità alari in su e in giù) sono limitati per aiutare il pilota a tenere in volo l'aereo. Rilasciando entrambi gli stick si ottiene un autolivellamento.

Modalità Intermedio:
Uguale alla modalità Principiante, ma con un inviluppo di volo più ampio e senza l'autolivellamento.

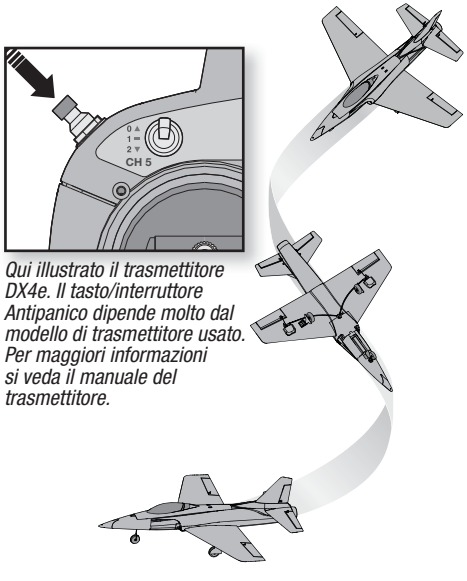
Modalità Esperto:
Inviluppo di volo illimitato con stabilizzazione AS3X.

Interr. modalità di volo	Modalità di volo SAFE
Modalità Principiante	
0 ▲ 1 ═ 2 ▼	Beccheggio, Rollio
Modalità Intermedio	
0 ▲ 1 ═ 2 ▼	Beccheggio, Rollio
Modalità Esperto	
0 ▲ 1 ═ 2 ▼	Beccheggio, Rollio

Modalità Antipanico

- Se si pensa di aver perso il controllo in qualche modo, tenere premuto il tasto Antipanico. La tecnologia SAFE riporta l'aereo in volo livellato.
- Volare sempre ad una quota di sicurezza, poiché l'intervento dell'Antipanico fa perdere al modello una certa quota prima di livellarlo.
- Rilasciare l'apposito tasto per uscire dalla modalità Antipanico e ritornare al volo normale nella modalità impostata prima e controllare di nuovo l'aereo con gli stick.

IMPORTANTE: se quando si preme l'Antipatico l'aereo si trova in volo rovescio, potrebbe servire una certa quota per riportarlo in volo livellato.



Qui illustrato il trasmettitore DX4e. Il tasto/interruttore Antipanico dipende molto dal modello di trasmettitore usato. Per maggiori informazioni si veda il manuale del trasmettitore.

Avvertenze per la carica delle batterie

Il caricabatterie (EFLUC1007) fornito insieme con questo aereo, è stato progettato per caricare le batterie Li-Po in piena sicurezza.

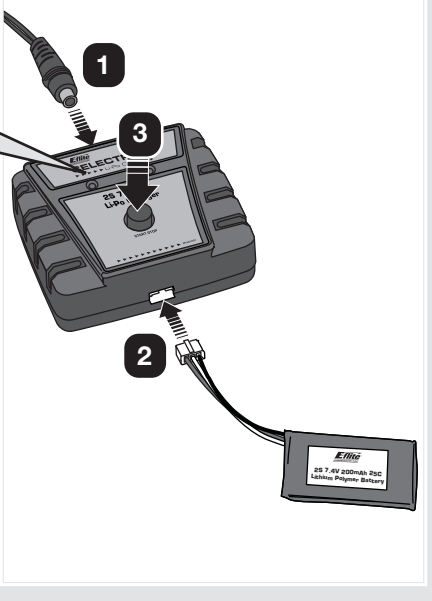
⚠ **ATTENZIONE:** tutte le istruzioni e gli avvertimenti relativi devono essere seguiti esattamente. Un uso scorretto delle batterie Li-Po può causare incendi, lesioni e danni.

- Maneggiando, caricando o usando l'inclusa batteria Li-Po, vi assumete tutti i rischi associati a questo tipo di batteria.
- Se in qualsiasi momento le batterie dovessero gonfiarsi, bisogna smettere subito di adoperarle sia in carica che in uso. In caso contrario si potrebbero incendiare.
- Per avere i migliori risultati conservare sempre le batterie in un posto secco e a temperatura ambiente.
- La temperatura per conservare temporaneamente le batterie o per trasportarle deve essere compresa tra 5 e 49° C. Evitare di lasciarle in un'auto parcheggiata al sole o direttamente sotto il sole; si potrebbero incendiare.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre le batterie prima di caricarle per evitare di caricare batterie esaurite o danneggiate.
- Scollegare sempre le batterie quando hanno terminato la carica e lasciare che il caricabatterie si raffreddi tra una carica e l'altra.
- Durante la carica controllare attentamente la temperatura delle batterie.
- USARE SOLO UN CARICABATTERIE SPECIFICO PER LE BATTERIE Li-Po. In caso contrario le batterie si potrebbero incendiare o scoppiare causando ferite o danni.
- Non scaricare le celle Li-Po al di sotto dei 3 V sotto carico.
- Non coprire con fascette o altro le targhette delle batterie indicanti le loro caratteristiche.
- Non abbandonare le batterie durante la carica.
- Non caricare le batterie oltre i livelli raccomandati.
- Non caricare batterie danneggiate.
- Non provare a smontare o modificare il caricabatterie.
- Non lasciare che i bambini provvedano alla carica delle batterie.
- Non caricare le batterie con temperature estremamente calde o fredde (si raccomanda tra 5 e 49° C) oppure direttamente sotto i raggi del sole.

Carica della batteria

Indicazioni dei LED

1. LED verde lampeggiante-Standby (in attesa)
2. LED rosso lampeggiante a varie velocità-In carica
3. LED rosso e verde lampeggianti insieme-In bilanciamento
4. LED verde fisso-Carica completata
5. LED rosso e verde lampeggianti rapidamente-Errore



⚠ **ATTENZIONE:** non superare mai la corrente di carica consigliata.

⚠ **ATTENZIONE:** caricare le batterie solo se sono fresche al tatto e non sono danneggiate. Osservare attentamente le batterie per scoprire eventuali rigonfiamenti, piegature, rotture o forature.

⚠ **ATTENZIONE:** appena la carica è terminata, scollegare sempre la batteria dal caricatore.

Per caricare una batteria da 200mAh completamente scarica (non sovra scaricata) ci vogliono circa 40 minuti con una corrente di carica di 300mA.

Binding del trasmettitore e del ricevitore

Per avere un elenco dei trasmettitori compatibili DSM2/DSMX, si prega di visitare il sito www.bindnfly.com

✓ Procedura di binding	
⚠ **ATTENZIONE:** Quando si utilizza un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM bisogna invertire il canale del throttle.Consultare il manuale del vostro modulo Spektrum per settare nuovamente il Bind ed il FailSafe. Consultate il manuale della vostra trasmittente per effettuare l'inversione del canale del throttle.	
	1. Per il binding con il ricevitore, consultare le istruzioni specifiche del trasmettitore.
	2. Assicurarsi che la batteria di volo sia disconnessa dal velivolo.
	3. Spegnere il trasmettitore.
	4. Collegare la batteria di bordo e girare l'aereo in posizione diritta. Il LED del ricevitore inizia a lampeggiare (in genere dopo 5 secondi).
	5. Accertarsi che i comandi del trasmettitore siano in posizione neutra e che il throttle e il trim del throttle siano nella posizione in basso.
	6. Mettere il trasmettitore nella modalità di binding. Fare riferimento al manuale del trasmettitore per istruzioni sull'uso del pulsante o selettore di binding.
	7. Dopo 5 - 10 secondi il LED di Stato del ricevitore diventerà fisso, indicando che il ricevitore è collegato al trasmettitore. Se il LED non diventa fisso, bisogna fare riferimento alla guida di risoluzione dei problemi sul retro del manuale.

Per i voli successivi bisogna accendere il trasmettitore 5 secondi prima di connettere la batteria di volo.

Armare il ricevitore/ESC, installazione batteria e baricentro

AVVISO: tenere sempre lontano dalla presa d'aria materiali o detriti vari. Quando il motore è armato, il rotore potrebbe entrare in funzione ad ogni minimo movimento dello stick motore, rischiando di ingerire eventuali oggetti liberi lasciati nelle vicinanze.

Il Ricevitore/ESC si arma anche dopo aver fatto la connessione (binding), ma le volte successive che si collega la batteria di bordo, bisogna osservare la seguente procedura.

SAFE

Il sistema SAFE non si attiva finché non si porta avanti lo stick del motore per la prima volta. Una volta attivo, le superfici di controllo sull'aereo si possono muovere rumorosamente. Questo è normale. La tecnologia SAFE resta attiva finché non viene scollegata la batteria.

1. Sul trasmettitore portare completamente in basso lo stick motore e il suo trim.

2. Fissare la batteria di volo al suo supporto con una striscia a strappo (**A**).

Baricentro (CG)

Alla radice dell'ala individuare il CG a **37mm** dietro al bordo di entrata. Si può regolare spostando la batteria in avanti o indietro.

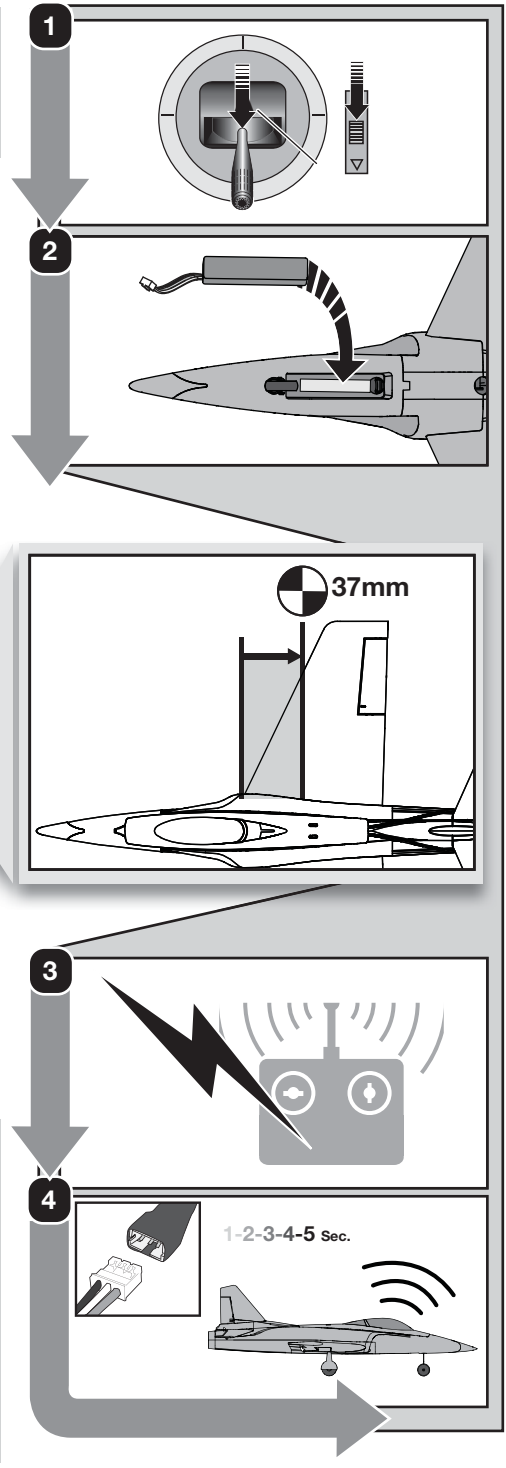
3. Accendere il trasmettitore e aspettare 5 secondi.

4. Collegare la batteria all'ESC, osservando le giuste polarità. **Tenere l'aereo diritto e fermo al riparo dal vento per almeno 5 secondi per consentire al sistema SAFE di inizializzarsi.** L'aereo non verrà inizializzato se non è diritto e immobile.

   Una connessione ben riuscita è indicata da:
   – una serie di toni
   – LED accesi continuamente

ATTENZIONE: quando si smette di volare, scollegare sempre la batteria LiPo dall'ESC per togliere alimentazione al motore. L'ESC non ha un interruttore per armarlo e potrebbe rispondere ad ogni segnale dal trasmettitore.

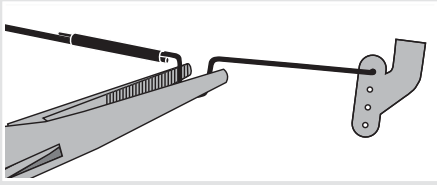
ATTENZIONE: quando si smette di volare, scollegare sempre la batteria LiPo dall'ESC per evitare di sovrascaricarla. Se le batterie vengono scaricate ad una tensione inferiore a quella minima consentita, si potrebbero danneggiare, perdendo le normali caratteristiche e rischiando di incendiarsi quando vengono caricate.



Centraggio dei comandi

Prima di andare in volo per la prima volta o dopo un incidente, bisogna verificare che le superfici di controllo siano centrate quando stick e trim sono al centro. I sub trim del trasmettitore devono essere a zero. Se le superfici non fossero centrate, bisogna regolare meccanicamente i rinvii. A causa dei limiti meccanici dei servi lineari, i sub trim del trasmettitore non centrano correttamente le superfici di controllo dell'aereo.

- Stringere la U per accorciare il rinvio e allargarla per allungarlo.



IMPORTANTE: trimmare questo aereo solo nella modalità di volo Esperto.

Verifica della direzione dei controlli

Prima di fare questa prova bisogna connettere l'aereo al trasmettitore.

Eseguire la verifica della direzione solo in modalità Esperto.

Muovere i comandi del trasmettitore per essere certi che le superfici di controllo dell'aereo si muovano correttamente e nella giusta direzione.

Accertarsi che i rinvii di coda si muovano liberamente e che vernice o adesivi non aderiscano ad essi.

SAFE

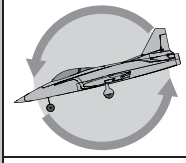
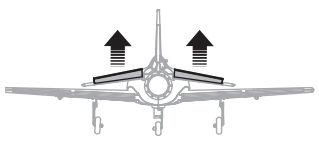
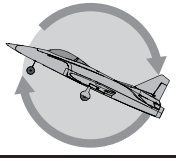
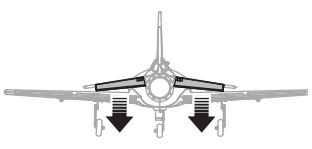
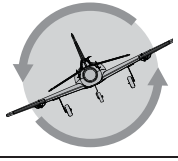
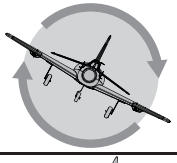
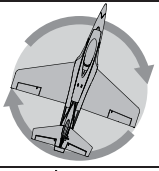
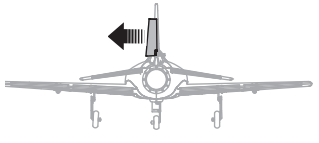
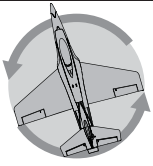
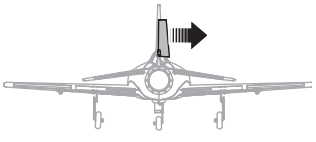
Verifica della direzione dei controlli

Questa prova serve per accertarsi che i controlli del sistema SAFE funzionino correttamente.

Montare l'aereo e connettere (bind) il trasmettitore al ricevitore prima di eseguire questa prova.

1. Per attivare il sistema SAFE avanzare lo stick del motore oltre al 25%.
2. Abbassare completamente il motore.
3. Muovere l'aereo come illustrato qui a fianco e accertarsi che le superfici di controllo si muovano nelle direzioni indicate nella grafica. Se il movimento delle superfici non corrisponde a quello indicato, non far volare l'aereo. Contattare il servizio assistenza par avere maggiori informazioni.

Una volta che il sistema SAFE è attivato, le superfici si muovono rapidamente. Questo è normale. Resterà attivo finché non si scollega la batteria.

	Movimenti dell'aereo	Reazione del SAFE
Elevatore		
		
Alettoni		
		
Timone		
		

Dual Rates ed esponenziale

Per ottenere le migliori prestazioni di volo vi raccomandiamo di usare una radio DSM2/DSMX con capacità Dual Rates. Le impostazioni mostrate sono delle impostazioni iniziali raccomandate. Regolare secondo le preferenze individuali dopo il volo iniziale.

Se si usano dei trasmettitori DX4e o DX5e raccomandiamo di attivare l'Expo per un controllo più fluido. Per l'attivazione o disattivazione dell'Expo nel DX4e e DX5e, vedere la sezione successiva.

	Riduttori		Expos	
	Max	Min	Max	Min
Alettoni	100%	70%	10%	0%
Elevatore	100%	70%	10%	0%
Timone	100%	70%	10%	0%

Per i servo lineari è normale fare parecchio rumore. Questo rumore non indica un guasto nel servo.

AVVISO: Non impostare la regolazione della corsa del trasmettitore oltre il 100%. Se LA REGOLAZIONE DELLA CORSA è impostata oltre il 100% questo non garantirà un maggior controllo del movimento, ma sovraccaricherà il servocomando danneggiandolo.

Consiglio: Per il primo volo, bisogna far volare il modello ad una bassa intensità.

Consiglio: Per l'atterraggio raccomandiamo un elevatore ad alta intensità.

Attivazione e disattivazione Expo su DX4e e DX5e

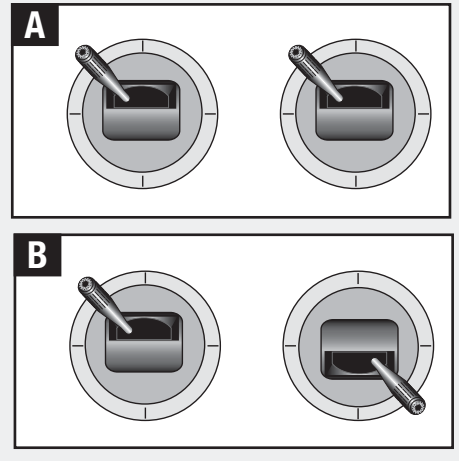
Se si pensa di usare questi radiocomandi, prima dell'attivazione dell'Expo sul trasmettitore, bisogna scollegare la batteria sull'aereo.

Quando l'Expo è attivato, resterà tale anche nelle successive accensioni del trasmettitore. Una volta disattivato resterà tale finché non viene attivato di nuovo.

DX4e (Mode 1 e 2)

Attivare e disattivare l'Expo

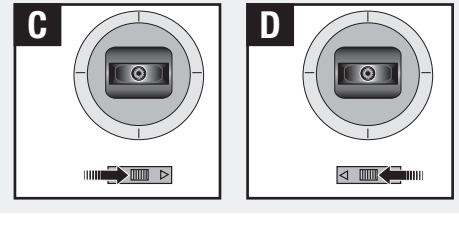
1. Mettere l'interruttore ACT in posizione bassa (ON) e l'interruttore Rate in posizione bassa (LO).
2. Premere e tenere premuto il pulsante trainer (bind), muovere e mantenere le due barre (come mostrato qui) per l'attivazione (**A**) o la disattivazione (**B**), mentre si attiva il trasmettitore.
3. Rilasciare l'interruttore trainer e le barre di controllo solo dopo una serie di emissioni acustiche (toni ascendenti per l'attivazione e discendenti per la disattivazione).



DX5e (Mode 1 e 2)

Attivare e disattivare l'Expo

1. Mentre si accende il trasmettitore tenere premuta verso destra la levetta del trim alettoni per avere l'attivazione (**C**) o a sinistra per avere la disattivazione (**D**).
2. Rilasciare la levetta del trim degli alettoni solo dopo aver udito una serie di toni (ascendenti per l'attivazione, discendenti per la disattivazione).



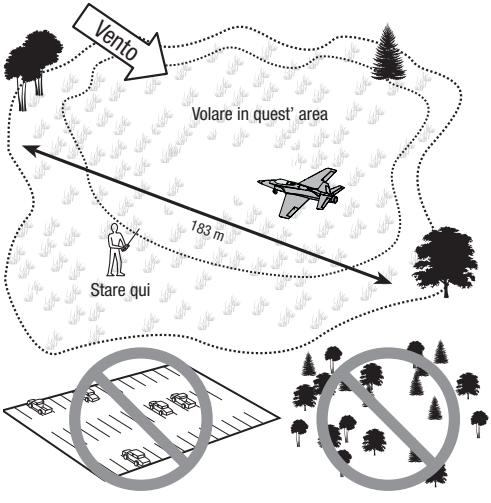
Consigli per il volo e riparazioni

Prova di portata del radiocomando

Dopo aver terminato l'assemblaggio, occorre fare una prova di portata del radiocomando con l'aereo montato. Fare riferimento al manuale del radiocomando.

In volo

Noi consigliamo di far volare il vostro aereo all'esterno con vento moderato o all'interno in un locale molto ampio. Evitare sempre di volare vicino a case, alberi, fili elettrici o altre costruzioni. Bisogna anche evitare le aree frequentate da molta gente come parchi affollati, cortili di scuole o campi da gioco. Prima di scegliere un'area dove volare, consultare le leggi e le ordinanze locali.



Lancio a mano

Tenere l'aereo sotto alle ali. Lanciare con decisione contro vento con una leggera inclinazione verso l'alto (5-10 gradi sopra all'orizzonte) e con il motore al massimo. Appena il modello raggiunge una quota di sicurezza, ridurre il motore secondo quanto desiderato.

Consiglio: la ventola intubata elettrica (EDF) funziona come un jet, perciò il controllo è generato dalla velocità dell'aria piuttosto che dall'aria spinta da un'elica sulle superfici di comando. Quando si lancia a mano è meglio attivare la funzione Antipanico.

Decollo

Rullando a terra prepararsi al decollo posizionando l'aereo contro vento. Aumentare gradualmente il motore fino al massimo e, mantenendo l'aereo allineato con il timone, dare un po' di elevatore verso l'alto. Salire gradualmente per provare il trimmaggio. Una volta regolati i trim, si può iniziare a esplorare l'inviluppo di volo dell'aereo.

Atterraggio

Atterrare sempre contro vento, mantenendo un assetto leggermente cabrato e regolando la discesa con il motore.

Durante la richiamata finale mantenere le ali livellate con gli alettoni, sempre contro vento. Ridurre gradualmente il motore mentre si tira leggermente indietro il comando dell'elevatore per far appoggiare dolcemente l'aereo sulle ruote del carrello principale o sulla pancia se si è senza carrello.

AVVISO: appena si tocca terra ridurre completamente il motore per evitare di fare ingerire oggetti estranei alla ventola evitando di danneggiarla insieme al motore.

Se non si toglie completamente motore nel caso di un incidente, si potrebbe danneggiare gravemente il regolatore (ESC) con il rischio di doverlo sostituire.

Taglio di bassa tensione (LVC)

Quando una batteria Li-Po viene scaricata al di sotto di 3 V per cella, non manterrà la carica. L'ESC protegge la batteria di volo da uno scaricamento eccessivo con il taglio a bassa tensione (LVC). Prima che la carica della batteria scenda troppo, la funzione di taglio a bassa tensione (LVC) toglie l'alimentazione al motore. Il motore viene alimentato ad intermittenza, indicando che parte dell'energia della batteria è riservata per il controllo di volo e la sicurezza dell'atterraggio.

Quando l'alimentazione del motore pulsa, far atterrare l'aereo immediatamente e ricaricare la batteria di volo.

Dopo l'uso scollegare e rimuovere dal velivolo la batteria Li-Po per evitare lo scaricamento passivo. Prima di conservarla, caricare totalmente la batteria Li-Po. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto 3 V per cella.

Consiglio: A causa della natura silenziosa del velivolo si potrebbero anche non sentire le pulsazioni del motore.

Per i primi voli, impostare il timer del trasmettitore o un cronometro a 3 minuti. Regolare il timer per voli più lunghi o più brevi una volta che si ha acquisito esperienza con il volo del modello. Voli di 4 minuti, o superiori di, si possono eseguire usando una corretta gestione del throttle.

AVVISO: Voli ripetuti col LVC danneggeranno la batteria.

Consiglio: controllare la tensione della batteria prima e dopo il volo usando un tester per batterie LiPo (EFLA111, venduto separatamente).

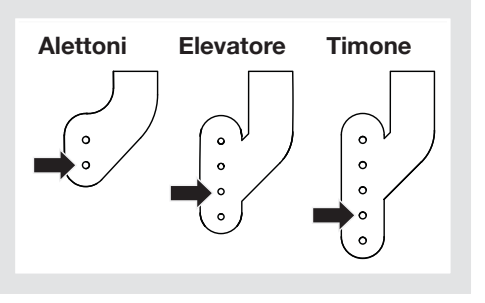
Protezione da sovra corrente (OCP)

Questo aereo ha una protezione da sovra corrente che arresta il motore appena l'ESC tende a surriscaldare a causa di un blocco sul motore. Il sistema OCP si attiva solo quando il comando motore si trova a oltre 1/2 della sua corsa. Per riarmare l'ESC dopo l'intervento dell'OCP, basta portare al minimo il comando motore.

Per la manutenzione e la riparazione informazioni fare riferimento alla pagina del prodotto su www.horizonhobby.com.

Impostazione originale delle squadrette

La figura mostra la posizione dei comandi adatta per una risposta acrobatica più equilibrata. Questa posizione influisce sulla risposta dell'aereo.



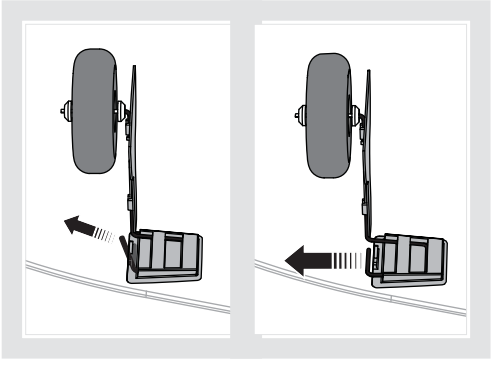
Rimuovere il carrello

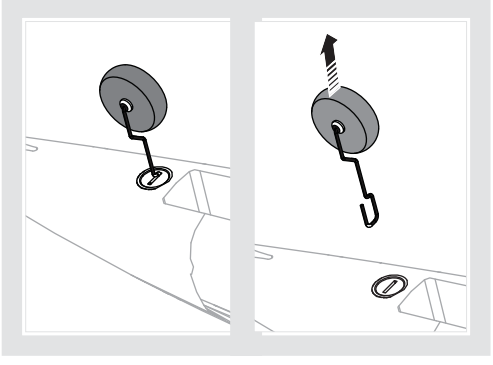
Con un'area di atterraggio morbida, si può togliere il carrello per atterrare direttamente sulla pancia dell'aereo.

1. Sollevare il filo terminale del carrello principale al di sopra dello stop.
2. Tirare delicatamente il carrello principale fuori dalla sua sede.
3. Tirare il carrello anteriore fuori dal suo supporto.

Se necessario, rimontare in ordine inverso.

Consiglio: la gamba del carrello anteriore si può piegare leggermente per regolare il percorso in rullaggio. Prima di fare questa regolazione, bisogna togliere il carrello dal suo supporto.





Elenco di controllo dopo il volo

✓	
	1. Scollegare la batteria di volo dal controllo elettronico di velocità (ESC) (operazione obbligatoria per la sicurezza e la durata della batteria).
	2. Spegnere il trasmettitore.
	3. Rimuovere la batteria di volo dall'aereo.
	4. Ricaricate completamente la batteria di volo.

✓	
	5. Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria.
	6. Prendere nota delle condizioni di volo e dei risultati del piano di volo, quando si pianificano i voli futuri.

Guida alla risoluzione dei problemi

Tecnologia SAFE

Problema	Possibile causa	Soluzione
Le superfici di controllo non sono nella posizione centrale quando i comandi del trasmettitore sono al centro	Le superfici di controllo non sono state ben regolate meccanicamente in fabbrica	Centrare meccanicamente le superfici di controllo, regolando le piegature a U sulle barrette di comando
	L'aereo è stato mosso dopo aver collegato la batteria di bordo e prima che i sensori fossero inizializzati	Tenere l'aereo diritto e immobile per almeno 5 secondi dopo aver collegato la batteria
	Mentre si centrano le superfici di controllo, l'aereo non è livellato ed è in modalità Principiante	Centrare le superfici di controllo solo in modalità Esperto
L'aereo vola in modo incoerente da un volo all'altro	I trim sono stati spostati troppo, rispetto alla loro posizione centrale	Riportare i trim al centro e regolare meccanicamente i rinvii per centrare le superfici di controllo
	L'aereo non era diritto e immobile dopo aver collegato la batteria	Tenere l'aereo diritto e immobile per almeno 5 secondi dopo aver collegato la batteria
I controlli oscillano in volo (l'aereo cambia assetto in modo repentino)	Il rotore non è bilanciato e causa vibrazioni eccessive	Smontare il rotore e il motore. Verificare che l'albero del motore sia diritto e sostituire il rotore se danneggiato
L'aereo non si connette al trasmettitore dopo aver collegato la batteria.	L'aereo non era diritto e immobile dopo aver collegato la batteria	Tenere l'aereo diritto e immobile per almeno 5 secondi dopo aver collegato la batteria

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore ma risponde agli altri comandi	Lo stick del motore e/o il suo trim sono posizionati troppo in alto	Ripristinare i controlli con lo stick del motore e il suo trim posizionati completamente in basso
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore sul trasmettitore
	Il motore è scollegato dal ricevitore	Aprire la fusoliera per accertarsi che il motore sia collegato al ricevitore
Rumore o vibrazioni eccessive dal motore	Motore o rotore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	Rotore sbilanciato	Bilanciare o sostituire il rotore
Tempo di volo ridotto o aereo sottopotenziato	La batteria di bordo è quasi scarica	Caricare completamente la batteria
	La batteria di bordo è danneggiata	Sostituire la batteria seguendo le istruzioni
	La temperatura è troppo bassa	Accertarsi che la batteria sia tiepida prima di usarla
	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni del volo	Sostituire la batteria o usarne una più grande
Il LED del ricevitore lampeggia e l'aereo non si connette al trasmettitore (durante la connessione)	Trasmettitore troppo vicino all'aereo durante la procedura di connessione (binding)	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria dell'aereo e poi seguire le istruzioni per la connessione (binding)
	L'interruttore o il tasto per la connessione non è stato premuto abbastanza a lungo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e ripetere la procedura di connessione. Tenere premuto l'interruttore o il tasto Bind del trasmettitore finché il ricevitore non è connesso
	L'aereo o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad un altro trasmettitore	Spostare aereo e trasmettitore in un altro posto e rifare la connessione

Guida alla soluzione dei problemi (continua)

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente ma l'aereo non risponde (dopo il "binding") ai comandi del trasmettitore	Non sono passati 5 secondi dal momento che si è acceso l'aereo a quando si è collegata la batteria del ricevitore	Lasciando il trasmettitore acceso, spegnere e riaccendere il ricevitore e poi rifare la procedura di connessione
	L'aereo è connesso con una memoria diversa (solo radio ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore e rifare la procedura
	Le batterie dell'aereo e del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	La trasmittente potrebbe essere stata Bindata ad un modello differente (o con un protocollo DSM differente)	Selezionare il giusto trasmettitore o effettuare nuovamante il Binding con un trasmettitore diverso
	Il velivolo o il trasmettitore sono troppo vicini ad atri trasmettitori o fonti wireless	Spostare il modello e la trasmittente in un luogo diverso e riprovare la procedura di riconoscimento
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di comando, squadrette, comandi o servi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni facendo poi le debite riparazioni
	La batteria di bordo è scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Le barrette dei comandi non si muovono liberamente	Verificare che i comandi si muovano liberamente
Controlli invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Eseguire il controllo sulla direzione dei comandi e sistemare adeguatamente il trasmettitore
Il motore perde potenza	Motore o componenti del gruppo propulsivo danneggiati	Verificare ed eventualmente riparare o sostituire gli elementi danneggiati
Il motore pulsa e perde potenza	La tensione della batteria è scesa sotto il suo valore minimo e quindi si è attivata la funzione LVC sul regolatore	Ricaricare o sostituire la batteria
Il servo si blocca o emette un ronzio a fine corsa	Il valore della corsa è oltre il 100% e il servo è sovraccarico	Riportare la corsa al di sotto del 100% portando anche il sub-trim a zero e centrando meccanicamente i comandi

Garanzia

Periodo di garanzia
La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. É sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno
Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza
Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni
Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione
Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione
Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento
Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore.
La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni per la garanzia e le riparazioni

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Telefono/indirizzo di posta elettronica	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania

Dichiarazione di conformità per l'unione europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)
No. HH2014092001

CE

Prodotto(i): UMX Habu S DF180m BNF
Codice componente: EFLU4380
Classe dei dispositivi: 1

L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, secondo le disposizioni delle direttive europee ARTT 1999/5/EC e LVD direttive 2006/95/EC:

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

Firmato a nome e per conto di:
Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL USA
20 settembre 2014

Mike Dunne
Executive Vice President
Product Divisions
Horizon Hobby, LLC

Istruzioni per lo smaltimento di WEEE da parte di utenti dell'Unione Europea

Non smaltire questo prodotto assieme ai rifiuti domestici. È responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta predisposto per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di smaltimento dei dispositivi si prega di rivolgersi all'ufficio competente locale, al servizio di smaltimento rifiuti o al negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Replacement Parts – Ersatzteile –
– Pièces de rechange – Pezzi di ricambio –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLU4446	Pushrod Linkage Set: UMX Habu BNF Basic	E-flite UMX Habu BNF Basic: Gestänge / Anlenkungen	Set de tringleries: UMX Habu BNF Basic	Set barrette comandi: UMX Habu BNF Basic
EFLU4355	Landing Gear Set: UMX Habu S	E-flite UMX Habu S: Fahrwerkset	Train d'atterrissage: UMX Habu S	Set carrello: UMX Habu S
EFLU4358	Fuselage Set w/ Accessories: UMX Habu S	E-flite UMX Habu S: Rumpf m. Zbh.	Fuselage avec accessoires: UMX Habu S	Set fusoliera con accessori: UMX Habu S
EFLU4359	Wing: UMX Habu S	E-flite UMX Habu S: Tragfläche	Aile: UMX Habu S	Ala: UMX Habu S
EFLU4360	Tail Set w/ Accessories: UMX Habu S	E-flite UMX Habu S: Leitwerk m. Zbh	Empennages avec accessoires: UMX Habu S	Set coda con accessori: UMX Habu S
EFLU4363	Canopy/Hatch: UMX Habu S	E-flite UMX Habu S: Kabinenhaube/ Klappe	Verrière: UMX Habu S	Copertura c/capottina: UMX Habu S
EFLU4365	Decal Set: UMX Habu S	Dekorbogen: UMX Habu S	Set de décoration: UMX Habu S	Set adesivi: UMX Habu S
EFLDF180m	Delta-V 180m 28mm EDF Unit	E-flite Delta-V 180m 28mm Impellereinheit	UMX MiG 15 BNF-Turbine Delta-V 180m 28mm	Gruppo Delta-V 180m 28mm EDF
EFLDF180m1	Rotor: Delta-V 180m	E-flite Rotor: Delta-V 180m	UMX MiG 15 BNF -Rotor 180m	Rotore: Delta-V 180m
EFLM30180mDFB	BL180m Ducted Fan Motor, 11750Kv	E-flite BL180m Impeller Motor: 11750Kv	UMX MiG 15 BNF -Moteur 180m 11750Kv	Ventola intubata BL180m con motore, 11750Kv
EFLB2002S25	200mAh 2s 7.4V DC Li–Po, 26AWG	200mAh 2S 7.4V 25C Li-Po Akku	200mAh 2S 7.4V 25C Li-Po, 26AWG	200mAh 2S 7.4V 25C Li-Po, 26AWG
EFLUC1007	Celectra 2S 7.4V DC Li-Po Charger	Celectra 2S 7.4V DC Li-Po Ladegerät	Celectra Chargeur Li-Po 7.4V 2S	Celectra 2S 7.4V DC Li-Po Caricabatterie
SPMA3165	UMX Habu S Replacement Receiver/ESC unit	UMX Habu S Ersatzempfänger / Regler	Module RX/Contrôleur de remplacement : UMX Habu S	Ricambio unità ricevente/ESC
SPMSA2030L	2.3-Gram Performance Linear Long Throw Servo	2,3 Gramm Servo m. langen Ruderweg (Klappen)	Servo linéaire de performance course longue 2,3 g (volets)	Servo corsa lunga lineari a prestazioni elevate da 2,3 grammi (Alette)
SPM6836	Replacement Servo Mechanics: 2.3-Gram 2030L	Ersatzservomechanik 2,3 Gramm 2030L	Pièces de rechange mécaniques servo : 2,3 g 2030 L	Componenti meccanici di ricambio del servo: 2030L da 2,3 grammi

– Optional Parts and Accessories –
– Optionale Bauteile und Zubehörteile –
– Pièces optionnelles et accessoires –
– Pezzi opzionali e accessori –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZ1039	Hook and Loop Set (5): Ultra Micros	Klettband (5): Ultra Micros	Bande auto-agrippante (5)	Set fascette fissaggio (5): Ultra Micros
EFLB2002S30	200mAh 2s 7.4V 30C DC Li–Po, 26AWG	200mAh 2S 7.4V 30C Li-Po Akku	200mAh 2S 7.4V 30C Li-Po, 26AWG	200mAh 2S 7.4V 30C Li-Po, 26AWG
EFLA700UM	Charger Plug Adapter: EFL	Ladekabel Adapter EFL	Prise d'adaptation chargeur: EFL	Adattatore connettore caricabatterie: EFL
EFLA7001UM	Charger Plug Adapter: Thunder Power	Ladekabel Adapter Thunder Power	Prise d'adaptation chargeur: Thunder Power	Adattatore connettore caricabatterie: Thunder Power
SPM6825	Ultra Micro Linear Servo Reverser	Spektrum Ultra Micro Linear Servo Reverser	Inverseur d'ultra micro servo linéaire	Invertitore per servi lineari ultra micro
EFLC4000/UK/ AU/EU	AC to 12V DC,1.5 Amp Power Supply (Based upon your sales Region)	Netzteil 12V 1,5 A (Basierend nach Vertriebsregion)	Alimentation CA vers 12V CC, 1,5 A (En fonction de votre région)	Alimentatore CA - 12V CC da 1,5 A (in base al Paese di vendita)
	DX4e DSMX 4-Channel Transmitter	DX4e DSMX 4-Kanal Sender	Emetteur DX4e DSMX 4 voies	DX4e DSMX Trasmettitore 4 canali
	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter	DX5e DSMX 5-Kanal Sender	Emetteur DX5e DSMX 5 voies	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali
	DX6 DSMX 6-Channel Transmitter	DX6 DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6 DSMX 6 voies	DX6 DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX Transmitter	Spektrum DX8 nur Sender	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX Solo trasmettitore
	DX9 DSMX Transmitter	Spektrum DX9 nur Sender	Emetteur DX9 DSMX 9 voies	DX9 DSMX Solo trasmettitore
	DX10T DSMX Transmitter	Spektrum DX10T nur Sender	Emetteur DX10T DSMX 10 voies	DX10T DSMX Solo trasmettitore
	DX18 DSMX Transmitter	Spektrum DX18 nur Sender	Emetteur DX18 DSMX 18 voies	DX18 DSMX Solo trasmettitore

© 2014 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, SAFE and the SAFE Logo, AS3X, Delta-V, Blade, Celectra, UMX, DSM, DSM2, DSMX, ModelMatch, Bind-N-Fly, the Bind-N-Fly logo and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

US 7,898,130. US D578,146. PRC ZL 200720069025. PRC ZL 2007001249. Other patents pending.

www.e-fliterc.com

E-flite®
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

EFLU4380 Created 8/14 41508